

Soutien des avions de surveillance AWACS de l'OTAN à la coalition contre l'EIIL



BUT : compte tenu de la menace que représente l'EIIL, l'OTAN renforce sa contribution à la coalition mondiale contre l'EIIL en fournissant des avions de surveillance AWACS. Les avions du système aéroporté de détection et de contrôle (AWACS) contribuent à l'établissement de la situation aérienne générale de la coalition en assurant une surveillance et en fournissant une connaissance situationnelle, rendant ainsi le ciel plus sûr.

Depuis octobre 2016, les avions AWACS de l'OTAN aident la coalition en assurant une surveillance aérienne et en fournissant une connaissance situationnelle. Ils ne coordonnent pas les frappes aériennes de la coalition ni n'assurent le commandement et le contrôle pour les avions de combat. Les AWACS ne font que voler dans l'espace aérien international ou celui de la Turquie. Ils peuvent détecter des avions à des centaines de kilomètres de distance et peuvent donc surveiller l'espace aérien de l'Iraq et de la Syrie depuis la Turquie.

Il s'agit là d'une importante contribution à la lutte contre l'EIIL, qui montre clairement que l'OTAN est déterminée à contribuer à combattre le terrorisme. En fournissant un soutien avec ses AWACS, l'OTAN montre qu'elle est déterminée à relever les défis de sécurité émanant du sud.

AWACS – Système aéroporté de détection et de contrôle

L'OTAN exploite une flotte de seize avions de surveillance AWACS. Il s'agit actuellement du seul matériel militaire que l'OTAN possède en propre en tant qu'Alliance. Dérivés du Boeing 707, les AWACS peuvent assurer la surveillance aérienne, le commandement et le contrôle, ainsi que la gestion de l'espace de bataille et les communications.

Grâce à un radar circulaire monté sur le dessus de leur fuselage, les AWACS peuvent détecter d'autres avions et des navires sur de longues distances. Les AWACS de l'OTAN sont stationnés sur la base aérienne de Geilenkirchen, en Allemagne, avec des bases d'opérations avancées en Grèce, en Italie, en Turquie et en Norvège. Les équipages proviennent de quinze pays membres de l'OTAN.

Les AWACS jouent un rôle important dans les activités de l'OTAN depuis plus de trente ans, notamment en Afghanistan, en Libye et dans les Balkans. En réaction à l'annexion illégale de la Crimée par la Russie en mars 2014, des AWACS de l'OTAN ont commencé à effectuer des vols de reconnaissance dans le ciel de l'Europe orientale.

Caractéristiques générales

CELLULE : Boeing 707

MEMBRES D'ÉQUIPAGE : 16 à 30

ALTITUDE D'EXPLOITATION : environ 10 km

PORTÉE RADAR : le champ de vision d'un AWACS volant à une altitude de 10 km couvre plus de 312 000 km². Les AWACS peuvent détecter des cibles volant à basse altitude dans un rayon de 400 km et des cibles volant à moyenne altitude dans un rayon de 520 km.

RAYON D'ACTION : sans ravitaillement, les AWACS ont une autonomie de vol d'environ 6 000 km ou huit à dix heures.

PAYS ALLIÉS PARTICIPANTS : seize Alliés contribuent au programme AWACS et quinze fournissent des équipages.



Division Diplomatie publique (PDD) – Section Presse et médias

Tél. : +32(0)2 707 5041

E-mail : moc@hq.nato.int

Suivez-nous sur [@NATOpress](https://twitter.com/NATOpress)

www.nato.int